

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2023

MOTOCYKLE


MAJ
3 620 +6.1% (r/r)

STYCZEŃ-MAJ
12 981 +15.4% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	644 ▲ +6%
YAMAHA	421 ▲ +21%
BMW	377 ▲ +18%
JUNAK	248 ▼ -6%
ROMET MOTORS	194 ▲ +45%

HONDA	2820 ▲ +26%
BMW	1649 ▲ +32%
YAMAHA	1353 ▲ +2%
JUNAK	709 ▼ -11%
SUZUKI	564 ▲ +89%

KLASY POJEMNOŚCI, 2023 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	209 ▼ -11%
DCC<=125cc	5091 ▲ +8%
125cc<DCC<=250cc	101 ▼ -14%
250cc<DCC<=500cc	1686 > 0%
500cc<DCC<=750cc	1717 ▲ +19%
750cc<DCC<=1000cc	1755 ▲ +51%
DCC>1000cc	2422 ▲ +27%

SEGMENTY, 2023 NARASTAJĄCO

2972 ▲ +11%	BIG SCOOTER
987 ▼ -9%	CHOPPER & CRUISER
660 ▲ +7%	OFF ROAD
2771 ▲ +23%	ON/OFF
3834 ▲ +14%	STREET
118 ▲ +119%	SPORT-TOURER
439 ▲ +22%	SUPERSPORT
1117 ▲ +40%	TOURIST
83 ▲ +63%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY


MAJ
1 291 -12.1% (r/r)

 w tym BEV: **229** -33.2% (r/r)

STYCZEŃ-MAJ
4 259 -6.8% (r/r)

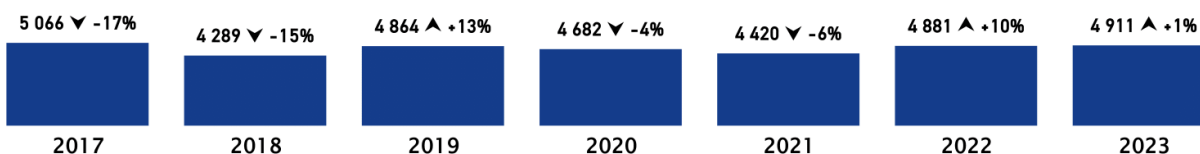
 w tym BEV: **794** -24.7% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	348 ▼ -7%
ROMET MOTORS	182 ▼ -12%
BARTON	144 ▼ -6%
TORQ	99 ▲ +90%
ZHONGNENG	70 ▼ -23%

JUNAK	1010 ▼ -6%
ROMET MOTORS	547 ▼ -12%
BARTON	489 ▼ -2%
YIBEN	337 ▲ +33%
ZHONGNENG	275 ▼ -7%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w MAJU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje **MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW** **STYCZEŃ – MAJ 2023 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W maju 2023 roku zarejestrowano 4 911 nowych jednośladów. Jest to o 30 sztuk więcej niż przed rokiem (+0,6%) oraz o 219 sztuk więcej w porównaniu z kwietniem br. (+4,7%). To kolejny, piąty od początku roku wzrost rynku jednośladów po wcześniejszych czterech miesiącach spadków (od września do grudnia ub.r.),

W maju br. Nowe motocykle pobiły kolejny raz rekord rejestracji w historii notowań (od 2005r). Przybyło ich 3 620 szt. tj. 6,1% więcej (+208 szt.) niż w maju 2022r.

Rejestracje nowych motorowerów w maju osiągnęły poziom 1 291 sztuk (-12% r/r). Rezultat ostatniego miesiąca nie odbiega jednak daleko od wyników dwóch poprzednich lat.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 17 240 nowych jednośladów. W porównaniu z 2022r. było to więcej o 9% (+1 425 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów 75% to motocykle: 12 981 szt. (+15,4% r/r). Motorowerów przybyło 4 259 (-6,8%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

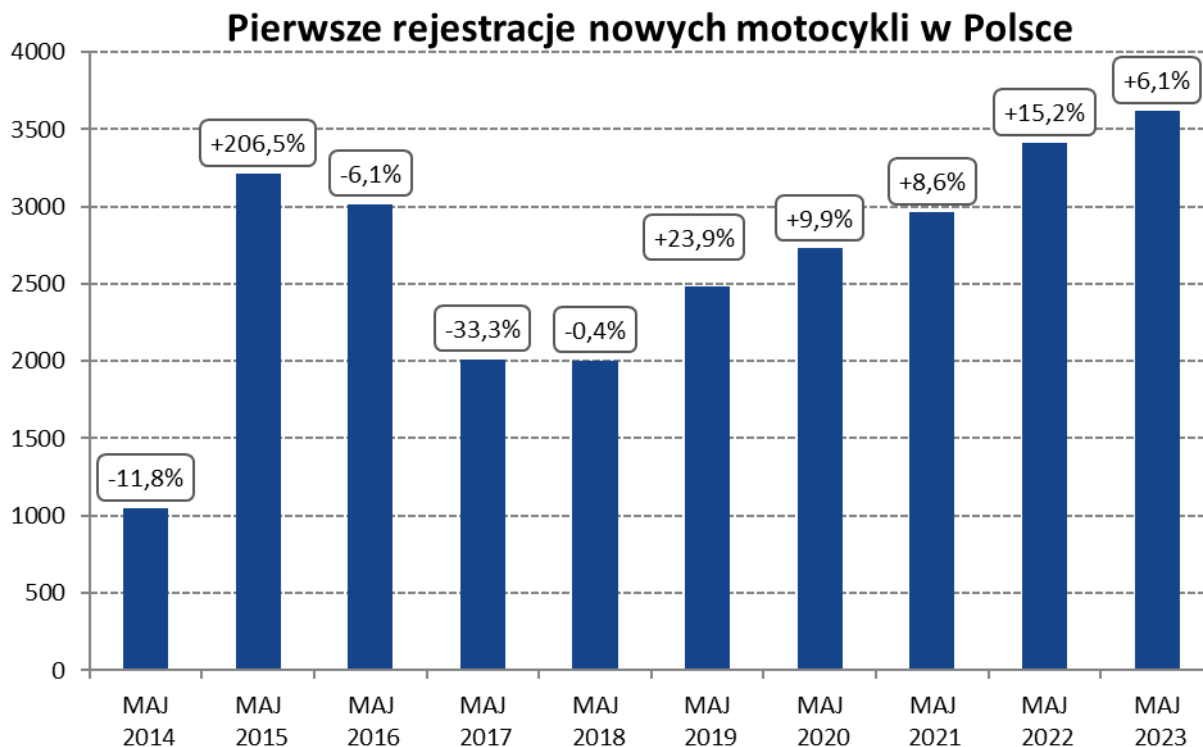
W maju br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 9 428 sztuk. To więcej niż w maju 2022r (+634 szt. +7,2%) i 11,6% więcej niż w kwietniu br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W maju stanowiły one 84% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 7 965, czyli 7,1% więcej niż przed rokiem i 10,1% więcej niż w kwietniu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 463 szt. Było to o 107 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 248 sztuk więcej niż w kwietniu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 34 297 używanych jednośladów (+1 849 sztuk r/r), w tym 29 013 (+5,1%) motocykli i 5 284 (+8,9% r/r) motorowerów

Łącznie w okresie styczeń-maj 2023r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 51 537 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 33% tej liczby.

MOTOCYKLE

W maju 2023 roku zarejestrowano 3 620 nowych motocykli, czyli 208 sztuk (+6,1%) więcej niż przed rokiem i 43 szt. więcej (+1,2%) niż w kwietniu br. Jest to najwyższy rezultat dla maja od 2005r. (od kiedy PZPM monitoruje rynek).



Od początku roku zarejestrowano 12 981 nowych motocykli, czyli o 15,4 % więcej niż w 2022 r (+1 734 szt.).

Ranking marek:

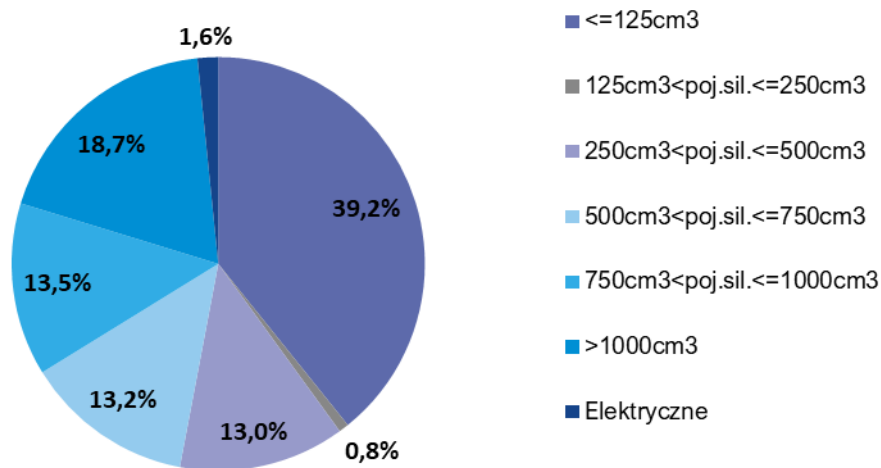
Od stycznia do maja 2023 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu. Z wynikiem 2 820 sztuk ma 22% udział w rynku i wyprzedza drugą markę BMW już o 1 171 sztuk. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 26%. BMW, które zajmuje drugie miejsce z liczbą 1 649 sztuk, podwyższyło swój wynik sprzed roku o 32% (+403 szt.). Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA (1 353), która odnotowała nieznaczny wzrost w porównaniu do roku ubiegłego (+2%). Osiem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty a pozostałe spadki.

Pojemności silnika:

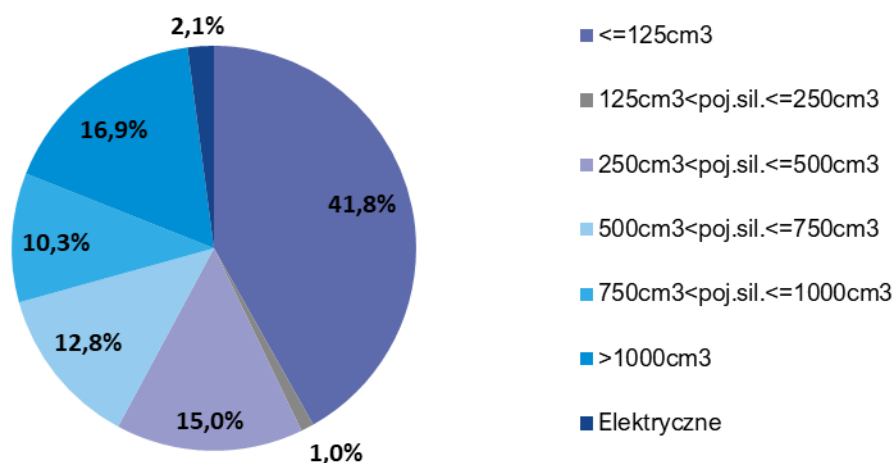
Od początku 2023 roku 39,2% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (5 091 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (2 422 szt.), które zajęły 18,7% rynku. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o większych pojemnościach. Grupa ponad 1000 cm³ powiększyła się o 27,3% a grupa do 125 cm³ wzrosła o 8,2%. Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 750-1000, które zanotowały ponad 51,2% wzrost rejestracji.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (1 228 szt., +35% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 008 szt., +40% r/r).

W sprzedaży pojazdów elektrycznych w okresie styczeń-maj, które obniżyły sprzedaż o 10,7% do 209 sztuk, na czele znalazł się SURRON (37 szt.) a za nim BMW (33 sztuk).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2023 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

W ciągu pierwszych pięciu miesięcy 2023 roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET (NAKED), które mają 29,5% rynku (3 834 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 14,1%, a jego udział w rynku zmniejszył się o 0,4 pkt. proc. Tutaj liderem jest YAMAHA (521 szt.). Kolejne były BIG SCOOTERY (2 972 szt., +11,4%). Liderem w tym segmencie jest HONDA (1 329 sztuk). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (2 771 szt.; +22,7%). Tutaj liderem jest BMW (821 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 22,9% i zmniejszył się o 0,6 pkt. proc. a ON/OFF-ów 21,3% po podwyższeniu o 1,2 pkt. proc. w skali roku.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2022 wg pojemności silnika

Rejestracje motocykli używanych.

W maju 2023 roku zarejestrowano 7 965 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 7,1% (+527 szt.) większy niż przed rokiem oraz 10,1% wyższy niż w kwietniu br. Łącznie od początku roku przybyło 29 013 używanych motocykli, o 5,1% więcej niż przed rokiem

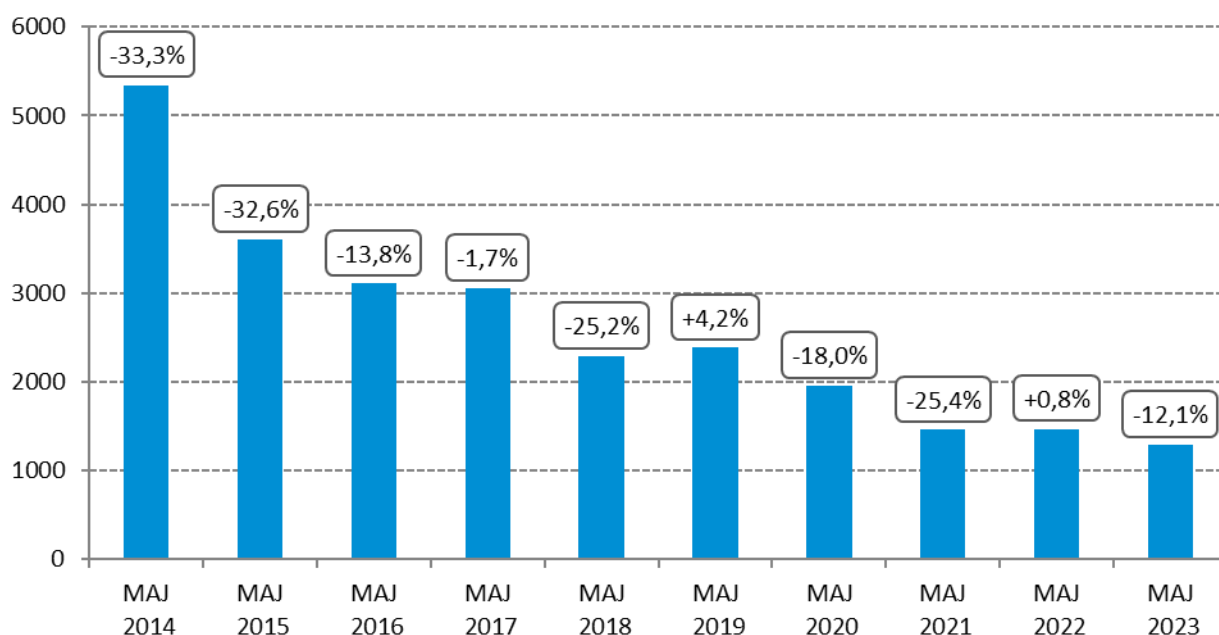
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (6 374) i YAMAHA (5 411), a następnie SUZUKI (3 114). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze HARLEY-DAVIDSON (2 086) i BMW (1 976).

MOTOROWERY

W maju 2023r zarejestrowano 1 291 sztuk nowych motorowerów (-12% r/r, -178 szt.). Jest to trzeci miesiąc spadków z rządu i kontynuacja spadkowego trendu trwającego od czerwca do grudnia ub.r. po wzrostach ze stycznia i lutego br. Majowy wynik jest lepszy od tego z kwietnia br. o 16% (+176 szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był gorszy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 1 909 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 4 259 szt. motorowerów czyli o 6,8% mniej niż w tym samym okresie 2022r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku 2023 roku sprzedał JUNAK: 1 010 szt. (-6% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (547 szt.-12%), a za nim BARTON (489 szt., -2%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 795 pojazdów elektrycznych (-25%; -260 sztuk). Elektryki stanowiły po maju 19% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SURRON (93), SUNRA (86) i ELEKTORIDE (70).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W maju zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 463 używanych motorowerów. Było to o 107 sztuk (+7,9%) więcej niż w 2022 roku i 248 sztuk (+20,4%) więcej niż w kwietniu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 5 284 szt. motorowerów czyli o 8,9% więcej niż w tym samym okresie 2022r.

Najwięcej rejestrowano motorowerów marki PEUGEOT (696 szt., +2%), który zajmuje 13% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: ROMET (833), PEUGEOT (477) i PIAGGIO (401).

Od początku roku zarejestrowano 259 używanych motorowerów elektrycznych, o 64 szt. mniej niż przed rokiem.

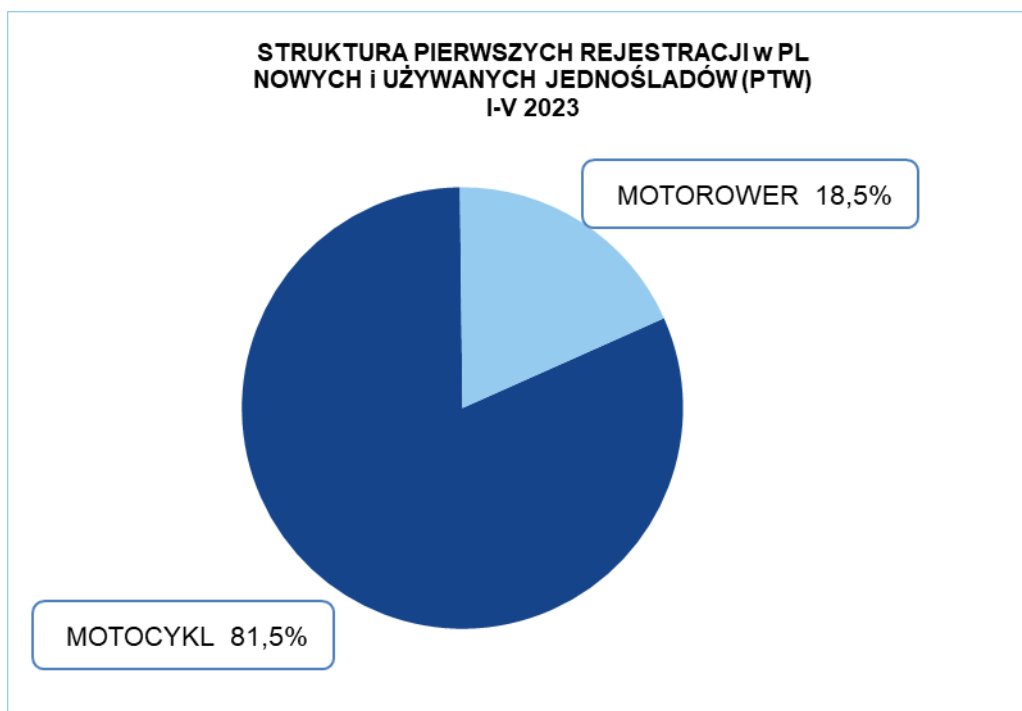
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
MOTOCYKL	11 585	10 850	6,8%	41 994	38 841	8,1%
MOTOROWER	2 754	2 825	-2,5%	9 543	9 422	1,3%
RAZEM	14 339	13 675	4,9%	51 537	48 263	6,8%



MOTOCYKLE	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	3 620	3 412	6,1%	12 981	11 247	15,4%
UŻYWANE	7 965	7 438	7,1%	29 013	27 594	5,1%
RAZEM	11 585	10 850	6,8%	41 994	38 841	8,1%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Maj				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 820	21,72%	2 234	19,86%	26,23%
2	BMW	1 649	12,70%	1 246	11,08%	32,34%
3	YAMAHA	1 353	10,42%	1 323	11,76%	2,27%
4	JUNAK	709	5,46%	801	7,12%	-11,49%
5	SUZUKI	564	4,34%	299	2,66%	88,63%
6	TRIUMPH	534	4,11%	429	3,81%	24,48%
7	KTM	533	4,11%	392	3,49%	35,97%
8	ROMET MOTORS	499	3,84%	337	3,00%	48,07%
9	BARTON	420	3,24%	374	3,33%	12,30%
10	ZONTES	353	2,72%	369	3,28%	-4,34%
RAZEM 1-10		9 434	72,7%	7 804	69,4%	20,9%
POZOSTAŁE MARKI		3 547	27,3%	3 443	30,6%	3,0%
RAZEM		12 981	100%	11 247	100%	15,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2023 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Maj				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1 228	912	34,6%		
	JUNAK	678	801	-15,4%		
	YAMAHA	535	530	0,9%		
	pozostałe marki	2 650	2 461	7,7%		
<=125cm³ Suma		5 091	4 704	8,2%	39,2%	41,8%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	29	43	-32,6%		
	HUSQVARNA	28	26	7,7%		
	BETA	13	16	-18,8%		
	pozostałe marki	31	33	-6,1%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		101	118	-14,4%	0,8%	1,0%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	526	557	-5,6%		
	KTM	233	170	37,1%		
	BENELLI	150	230	-34,8%		
	pozostałe marki	777	728	6,7%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		1 686	1 685	0,1%	13,0%	15,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	474	510	-7,1%		
	HONDA	455	375	21,3%		
	SUZUKI	234	142	64,8%		
	pozostałe marki	554	416	33,2%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		1 717	1 443	19,0%	13,2%	12,8%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	466	337	38,3%		
	YAMAHA	254	155	63,9%		
	TRIUMPH	246	188	30,9%		
	pozostałe marki	789	481	64,0%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		1 755	1 161	51,2%	13,5%	10,3%
>1000cm ³	BMW	1 008	722	39,6%		
	HONDA	433	367	18,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	246	266	-7,5%		
	pozostałe marki	735	547	34,4%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		2 422	1 902	27,3%	18,7%	16,9%
Elektryczne	SURRON	37	3	1133,3%		
	BMW	33	23	43,5%		
	EFUN	29	21	38,1%		
	pozostałe marki	110	187	-41,2%		
Elektryczne Suma		209	234	-10,7%	1,6%	2,1%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		12 981	11 247	15,4%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2023 narastająco

Segment	Marka	Styczeń - Maj				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 329	889	49,5%		
	YAMAHA	337	497	-32,2%		
	VESPA	304	276	10,1%		
	pozostałe marki	1 002	1 007	-0,5%		
BIG SCOOTER Suma		2 972	2 669	11,4%	22,9%	23,7%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	274	357	-23,2%		
	HONDA	160	128	25,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	155	142	9,2%		
	pozostałe marki	398	455	-12,5%		
CHOPPER & CRUISER Suma		987	1 082	-8,8%	7,6%	9,6%
STREET	YAMAHA	521	328	58,8%		
	HONDA	492	455	8,1%		
	ROMET MOTORS	418	337	24,0%		
	pozostałe marki	2 403	2 241	7,2%		
STREET Suma		3 834	3 361	14,1%	29,5%	29,9%
SPORT-TOURER	SUZUKI	46	18	155,6%		
	KAWASAKI	36	22	63,6%		
	BMW	32	11	190,9%		
	pozostałe marki	4	3	33,3%		
SPORT-TOURER Suma		118	54	118,5%	0,9%	0,5%
SUPERSPORT	HONDA	111	121	-8,3%		
	YAMAHA	89	84	6,0%		
	BMW	74	44	68,2%		
	pozostałe marki	165	111	48,6%		
SUPERSPORT Suma		439	360	21,9%	3,4%	3,2%
TOURIST	BMW	295	210	40,5%		
	YAMAHA	190	166	14,5%		
	HONDA	140	84	66,7%		
	pozostałe marki	492	339	45,1%		
TOURIST Suma		1 117	799	39,8%	8,6%	7,1%
ON/OFF	BMW	821	639	28,5%		
	HONDA	514	391	31,5%		
	TRIUMPH	288	206	39,8%		
	pozostałe marki	1 148	1 022	12,3%		
ON/ OFF Suma		2 771	2 258	22,7%	21,3%	20,1%
OFF ROAD	KTM	200	187	7,0%		
	HUSQVARNA	134	105	27,6%		
	GAS GAS	93	45	106,7%		
	pozostałe marki	233	280	-16,8%		
OFF ROAD Suma		660	617	7,0%	5,1%	5,5%
INNE Suma		83	47	76,6%	0,6%	0,4%
RAZEM		12 981	11 247	15,4%	100%	100%

MOTOROWERY	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	1 291	1 469	-12,1%	4 259	4 568	-6,8%
UŻYWANE	1 463	1 356	7,9%	5 284	4 854	8,9%
RAZEM	2 754	2 825	-2,5%	9 543	9 422	1,3%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Maj				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	1 010	23,71%	1 069	23,40%	-5,5%
2	ROMET MOTORS	547	12,84%	623	13,64%	-12,2%
3	BARTON	489	11,48%	499	10,92%	-2,0%
4	YIBEN	337	7,91%	254	5,56%	32,7%
5	ZHONGNENG	275	6,46%	296	6,48%	-7,1%
6	TORQ	198	4,65%	181	3,96%	9,4%
7	PEUGEOT	145	3,40%	82	1,80%	76,8%
8	ZIPP	135	3,17%	152	3,33%	-11,2%
9	KYMCO	124	2,91%	144	3,15%	-13,9%
10	SURRON	93	2,18%	64	1,40%	45,3%
RAZEM 1-10		3 353	78,7%	3 364	73,6%	-0,3%
POZOSTAŁE MARKI		906	21,3%	1 204	26,4%	-24,8%
RAZEM		4 259	100%	4 568	100%	-6,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata